

南海電鉄 輸送人員数

輸送人員数

2024年度	合計	定期外	定期	(万人)	
				通勤	通学
全線	24,777	11,259	13,518	9,922	3,595
南海線	11,542	5,212	6,330	4,779	1,552
高野線	11,276	4,569	6,707	4,678	2,030
鋼索線 (高野山ケーブルカー)	55	53	3	1	2
空港線	1,904	1,426	477	465	12

※重複計上により、各線の合計人数と全線合計人数とは一致いたしません。 ※旧・泉北高速鉄道線の人員数は含んでいません。 ※出典：「2025 HAND BOOK NANKAI」

輸送人員数(2025年度/上半期)

全線 ※1	2025年度上半期実績	2024年度上半期実績	増減率	(万人)
定期外	4,590	4,398	104.4%	
定期	6,870	6,807	100.9%	
合計	11,460	11,205	102.3%	

空港線	2025年度上半期実績	2024年度上半期実績	増減率	(万人)
定期外	774	685	113.0%	
定期	262	238	110.1%	
合計	1,036	923	112.2%	

※1. 旧・泉北高速鉄道線を含みます。 ※出典：南海電鉄 2025年度 第2四半期(中間期)決算補足説明資料

南海電鉄 在籍車両数

一般車両

線区	車種	両数
南海線	1000系	76両
	2000系(めでたいでんしゃ2両除く)	8両
	3000系	12両
	7100系(めでたいでんしゃ8両除く)	54両
	8000系	36両
	8300系	96両
高野線	9000系	32両
	1000系	0両
	2000系	54両
	2300系(こうや花鉄道8両除く)	0両
	6000系	20両
	6200系	76両
	6300系	76両
泉北線	8000系	16両
	8300系	40両
	3000系	8両
	5000系	40両
	7000系	26両
	7020系	18両
	9300系	16両
〔一般車両広告〕掲出車両総数		704両

※2025年4月1日現在の車両数です。

予告なく増車、廃車、休車、所属線区の移動などが発生する場合があります。

※出典：「2025 HAND BOOK NANKAI」

特急車両

線区	車種	両数
南海線	10000系「サザン」	20両
	12000系「サザン」	8両
	50000系「ラピート」	36両
高野線	11000系「りんかん」	4両
	30000系「こうや」「りんかん」	8両
	31000系「こうや」「りんかん」	4両
泉北線	12000系「泉北ライナー」	4両
〔特急車両広告〕掲出車両総数		84両

広告未掲出車両

線区	車種	両数
南海線	2000系 めでたいでんしゃ	2両
	7100系 めでたいでんしゃ	8両
高野線	2000系 GRAN 天空	4両
	2300系 こうや花鉄道	8両
鋼索線 (高野山ケーブルカー)	11.12 高野山ケーブルカー	4両
広告未掲出車両総数		26両

※「GRAN 天空」2026年4月24日より運行開始