

# 南海電鉄空港線・関西空港駅

## 南海電鉄 関西空港駅 乗降人員数 (2024年度 1日平均)

|       | 全体      | 定期外     | 定期     |
|-------|---------|---------|--------|
| 乗降人員数 | 43,202人 | 33,436人 | 9,766人 |
| 割合    | 100%    | 77%     | 23%    |

※乗降人員は、定期券などの販売実績金額に基づいて算出した人員数  
 ※出典:『2025 HAND BOOK NANKAI』

## 南海電鉄 関西空港駅 交通機関別輸送人員数 (2024年度 1日平均)

| 交通機関   | 輸送人員数   | 割合  |
|--------|---------|-----|
| 南海     | 40,092人 | 44% |
| JR西日本  | 37,945人 | 41% |
| リムジンバス | 12,888人 | 14% |
| 旅客船    | 954人    | 1%  |

※鉄道輸送人員数は、自動改札機の通過人員数 ※出典:近畿運輸局ホームページ

## 特急ラピート データ

| 所要時間            | 在籍車両数         | 乗車人員    |         |
|-----------------|---------------|---------|---------|
|                 |               | 2023年度  | 2024年度  |
| 約37分<br>(最速34分) | 36両<br>(6両編成) | 355.9万人 | 414.3万人 |

※なんば駅～関西空港駅の空港急行所要時間は約45～50分  
 ※なんば駅～関西空港駅の営業キロは42.8km ※出典:『2025 HAND BOOK NANKAI』

## 特急ラピート 運転本数

| 種別    | 運転区間     | 下り |    | 上り |    |
|-------|----------|----|----|----|----|
|       |          | 平日 | 休日 | 平日 | 休日 |
| ラピートα | なんば～関西空港 | 16 | 16 | 16 | 16 |
| ラピートβ | なんば～関西空港 | 17 | 17 | 16 | 17 |

### 特急ラピート 停車駅

ラピートα:なんば／新今宮(＃まいど通天閣)／天下茶屋／泉佐野／りんくうタウン／関西空港  
 ラピートβ:なんば／新今宮(＃まいど通天閣)／天下茶屋／堺／岸和田／泉佐野／りんくうタウン／関西空港

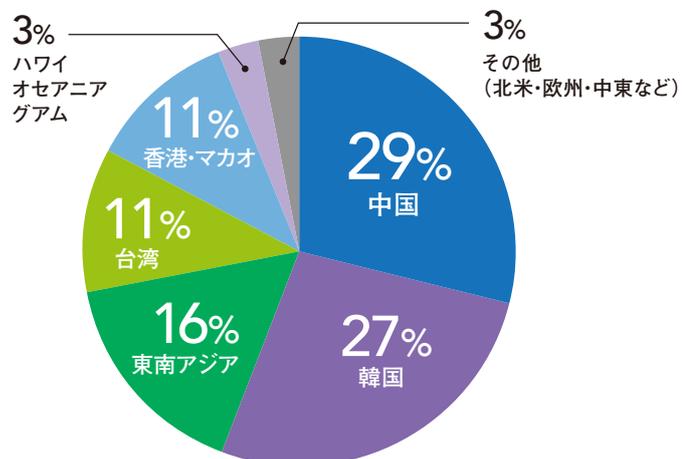
# 関西国際空港 利用状況

国際線旅客数は、外国人旅客数が約1,096万人で年度上半期として過去最高\*1となり、国際線旅客数全体が約1,357万人と同様に過去最高を記録しました。

## 2025年度上半期 利用状況

|          |                  |
|----------|------------------|
| 発着回数(回)  | 104,858(+14%)    |
| 国際線      | 82,240(+20%)     |
| 国内線      | 24,618 (-4%)     |
| 航空旅客数(人) | 16,792,023(+15%) |
| 国際線      | 13,567,488(+20%) |
| (うち日本人)  | 2,575,862(+17%)  |
| (うち外国人)  | 10,957,386(+20%) |
| 国内線      | 3,224,535 (+1%)  |

## 国際線旅客便旅客数方面別データ 2025年度上半期



※1. これまでの過去最高は2025年度上半期の1,101万人  
 ※カッコ内の%は前年同期比 ※円グラフは上位順に加工 ※出典:『KANSAI AIRPORTS PRESS RELEASE』 2025.7.25